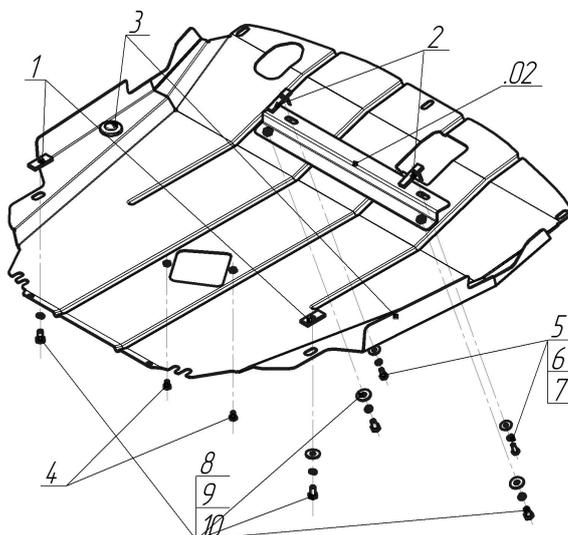


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



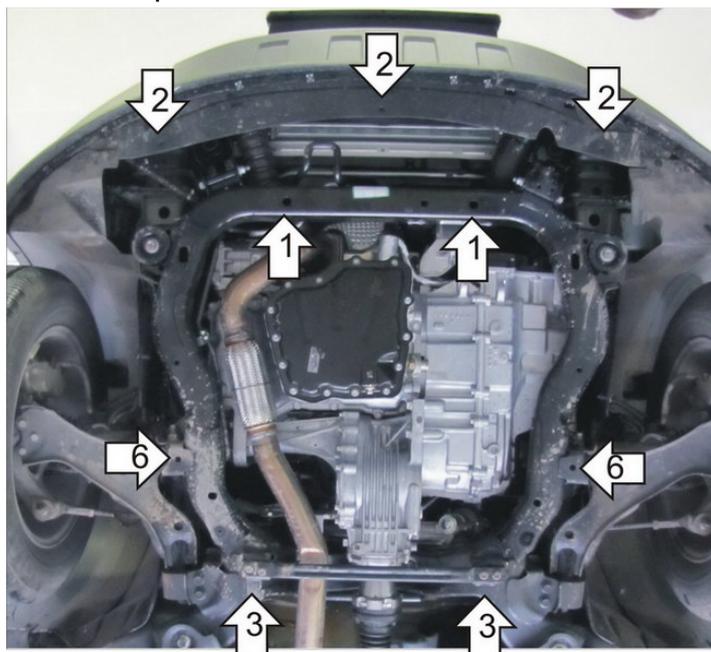
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Chevrolet	Captiva	2.2	2011-2014	Opel	Antara	2.2	2012-н.в.



Комплект крепежа

02		Балка/Кронштейн		6		Шайба Гровера DIN 127 M08	2 шт
1		ПР 50x20x6 M10	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	2 шт
2		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	4 шт
3		Демпфер жёлтый	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 M10	4 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Необходимо произвести снятие штатного пыльника и юбки бампера (для Opel Antara)
2. Установить в штатные отверстия поперечной балки подрамника Балку из комплекта крепежа при помощи ПУ 60x14x6 A20B10 M8 и Болтов M8x20.
3. Выкрутить 3 болта крепления бампера.
4. Ослабить 4 болта крепления поперечной балки и установить на них задними открытыми пазами защиту.
5. Установить на ранее установленную Балку передние-средние точки защиты при помощи Болтов M10x20.
6. Установить на ранее выкрученные болты крепления бампера передние точки защиты.
7. Установить в отверстия подрамника напротив рычагов задние-средние точки защиты при помощи ПР 50x20x6 M10 и Болтов M10x20.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 08.09.2015 14:12:40