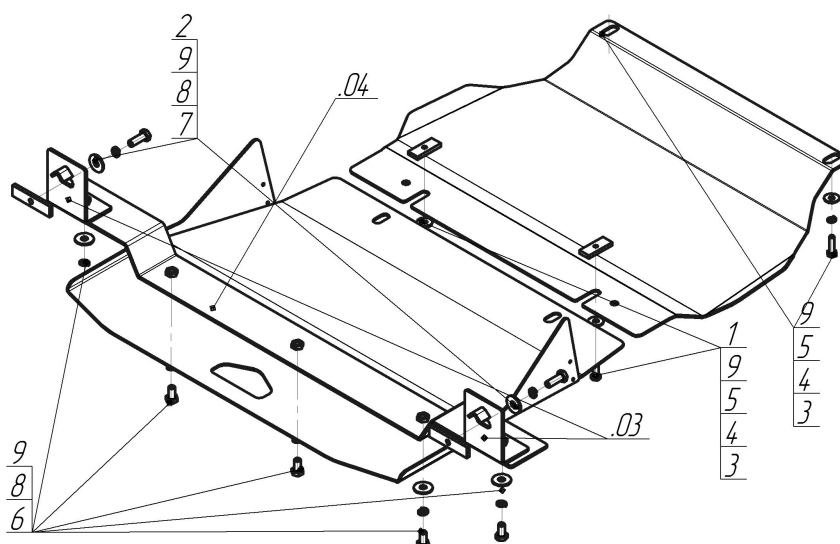


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Передний дифференциал, Коробка переключения передач

Материал защиты: 3 мм, Сталь



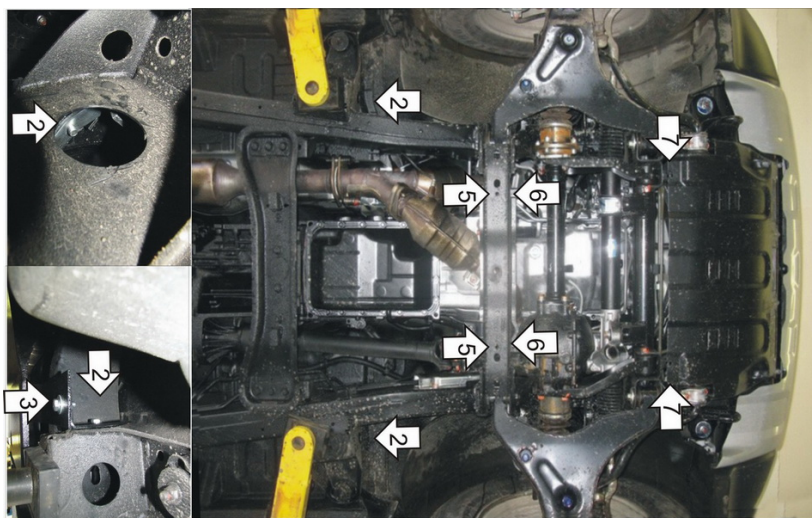
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mitsubishi	Pajero Sport II	3.0	2012-н.в.



Комплект крепежа

03		Балка/Кронштейн		5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт
04		Балка/Кронштейн		6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	5 шт
1		ПР 50x20x6 M8	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
2		ПР 80x20x6 M10	2 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 M10	11 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	11 шт
4		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатные пыльники.
2. Закрепить на раме Уголки с помощью ПР80х20х6 M10 и болтов M10х30 с шайбами и гроверами M10.
3. Установить на Уголки Балку с помощью болтов M10х20 с шайбами и гроверами M10.
4. Закрепить на Балке задние точки второго щита с помощью болтов M10х20, с шайбами и гроверами M10
5. Установить на поперечную балку передние точки второго щита с помощью ПУ и болтов M8х30 с шайбами M10, M8 и гроверами M8.
6. Установить на поперечную балку задние точки первого щита совместно с передними точками второго щита.
7. Установить на поперечной балке передние точки первого щита с помощью шайб M8, M10 и гроверов M8.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 08.09.2015 14:13:14