| Коробка упаковочная | | | | |
|---|--------|--|--|--|
| Болт М10 x 50 | 4 шт. | | | |
| Болт М12 х 40 | 12 шт. | | | |
| Болт М16 х 130 | 2 шт. | | | |
| Гайка М12 с/контр. | 6 шт. | | | |
| Гайка М16 с/контр. | 2 шт. | | | |
| Шайба 10 пруж. | 4 шт. | | | |
| Шайба 12 пруж. | 6 шт. | | | |
| Шайба 10 увелич. | 4 шт. | | | |
| Шайба 12 | 18 шт. | | | |
| Шайба 16 | 4 шт. | | | |
| 4153.05.00.00 Гайка на поводке | 4 шт. | | | |
| Шар F VH 0049 | 1 шт. | | | |
| 2850.01.00.03 Втулка 54 мм | 2 шт. | | | |
| 1434.00.00.00.02 Дистанционная пластина | 2 шт. | | | |
| Защитный колпачок | 1 шт. | | | |
| 2850.00.00.01 Пластина дистанционная | 1 шт. | | | |
| 2850.00.00.02 Пластина страховочная | 1 шт. | | | |
| 2850.01.00.02 Пластина прижимная | 1 шт. | | | |
| Кронштейн розетки | 1 шт. | | | |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. | | | |

| Момент | затяжки |
|----------|---------|
| M6 | 9,5 Nm |
| M8 | 23 Nm |
| M10 | 46 Nm |
| M12 | 79 Nm |
| M14 | 125 Nm |
| M16 | 195 Nm |
| M10x1,25 | 49 Nm |
| M12x1,25 | 87 Nm |
| M12x1,5 | 83 Nm |

| Комплектность изделия | | | | |
|----------------------------|-------|--|--|--|
| Балка ТСУ | 1 шт. | | | |
| Кронштейн | 2 шт. | | | |
| Тяга правая | 1 шт. | | | |
| Тяга левая | 1 шт. | | | |
| Коробка упаковочная | 1 шт. | | | |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. | | | |

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

| ТСУ | установлено на автомобиль: | | | |
|---|----------------------------|--|--|--|
| Модель. | VIN | | | |
| Мы, как установщики TCУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки TCУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу. | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

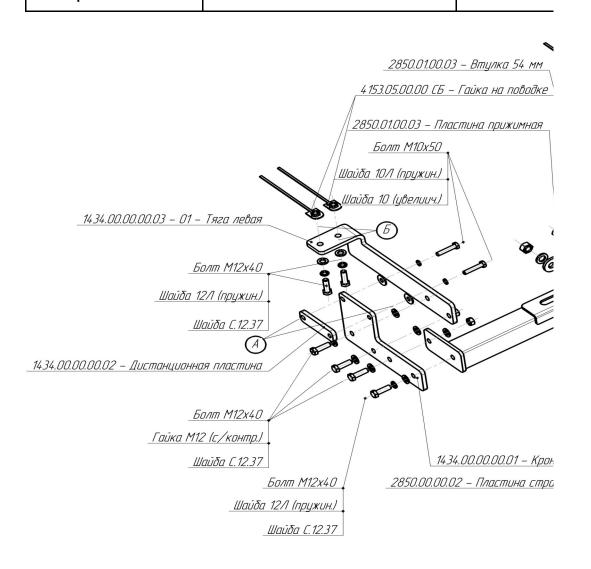
Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа

14 34 F **RENAULT MASTER**

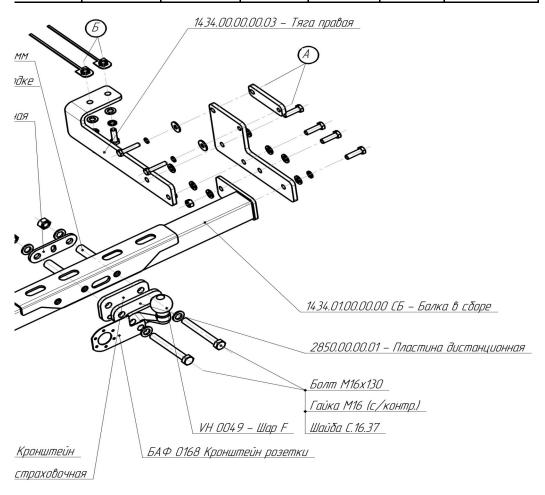




№ 2014 ⇒



| рицирован | 7 | → å | ů | | D | W |
|-----------|-------------|-------------|------------|-------------------------|--------------|------------------------------------|
| | 3500 кг. | 2000 кг. | 120 кг. | Вес нетто 27 кг. | 12,47 kN. | Bosal Autoflex Russia BAR 28 |





порядок монтажа

- Демонтировать болты в т.А. Установить кронштейны, используя дистанционные пластины.
- Закрепить балку между кронштейнами.
- Через отверстия в лонжероне завести поводки и закрепить тяги в т.Б.
- Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.bosal-autoflex.ru
www.bosal.com
info@bosal-autoflex.ru