

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки .....

Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2550 А для автомобилей Peugeot 307/308 Citroen C4

Год выпуска автомобиля Peugeot 307/308	2001—2011
Год выпуска автомобиля Citroen C4	2004—2011
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	17,54



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

ООО «Бозал-Автофлекс»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
Тел./факс: (35363) 7-13-20  
(495) 799-13-46  
www.bosal-autoflex.ru  
www.bosal.com

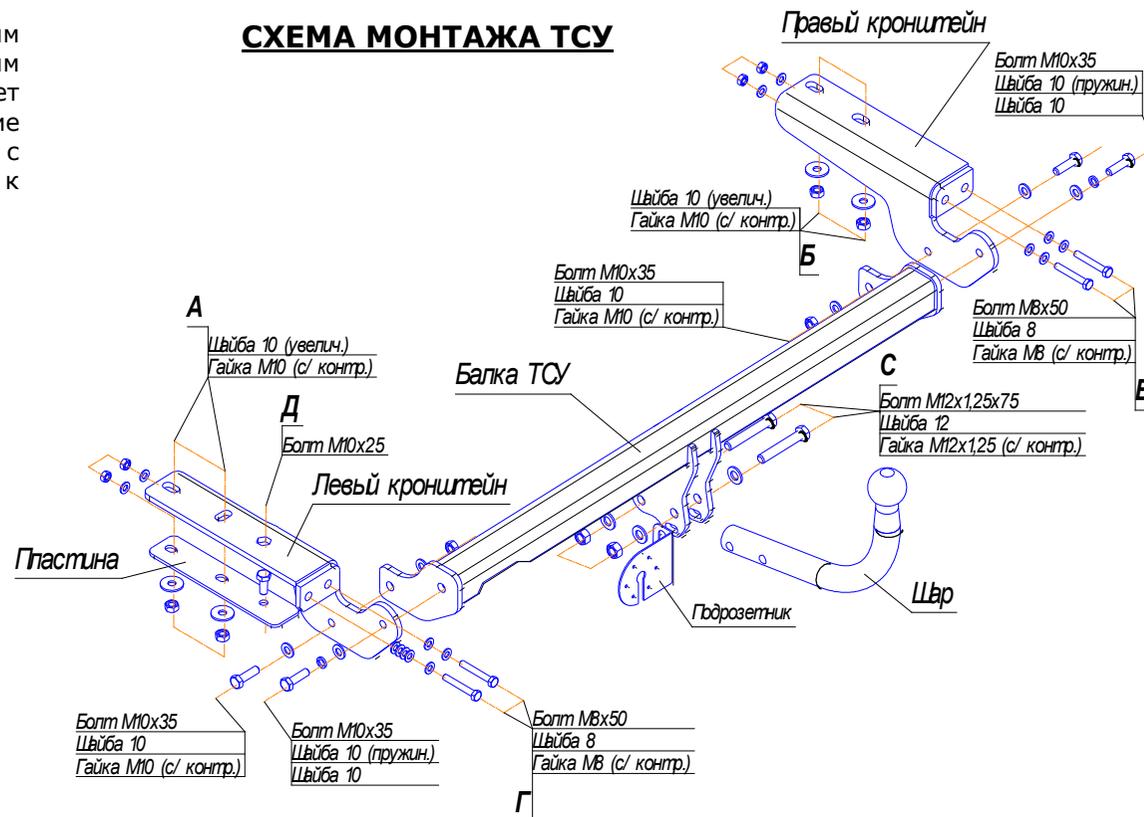
**Официальные дилеры ООО «Бозал-Автофлекс»:**  
г.Архангельск ООО"Легион-плюс-авто" (8182) 22-48-15  
г.Волгоград ООО"Априлий" 8(8442) 98-74-98  
г.Екатеринбург ООО"К.Автошинас" 8(343) 379-39-89, 373-42-73  
г.Екатеринбург ООО"Альфа-Торг" 8(343) 26-88-308  
г.Иркутск ООО"СибАвто-Ваз" 8(3952) 710-194  
г.Щелково ООО"НОВЛАЙН" 8(495) 777-54-59  
г.Москва ООО"Алессо-Авто" 8(495)745-79-11  
г.Москва ЗАО"Компания Берг" 8(495) 788-95-97  
г.Москва ООО"ТРИ- АВС" 8(495) 720-51-03  
г.Оренбург ИП Болдырев О.Е. 8(3532) 57-99-85  
г.Орск ООО"Галактика" 8-905-899-5012  
г.Новосибирск ООО"Механика" 8(383) 291-59-60  
г.Н.Новгород ООО"Т.Д. Плаза" 8(831) 279-53-24  
г.Пермь ИП Убирия Ю.И. 8(3422) 98-27-20  
г.Пермь ООО"Автобезопасность" 8(342) 220-87-87  
г.Самара ООО "Автомикс" 8-927-002-90-06  
г.Сургут ООО"Интер-Партс" 8(3462) 24-00-44  
г.Кемерово ООО"АудиоМобиль" 8(3842) 21-14-76  
г.Красноярск ИП Горюнов М.М. 8-902-940-4151  
г.Тюмень ИП Трясцына Н.Б. 8(3452) 32-22-12, 41-52-62  
г.Тюмень ИП Пинигин А. 8-961-213-0278  
г.Уфа ООО"Арткомп" 8-917-347-1700  
г.Челябинск ИП Шмаков В.П. 8(351) 269-44-75, 900-72-73  
г.Челябинск ИП Сайтиева В.В. 8(3512) 773-76-91

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

### ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять нижний пластиковый экран (Citroen C4).
- Отвернуть 2 болта с правой стороны (в точке «В») и 1 болт с левой стороны (в точке «Г») шасси автомобиля (больше не понадобятся).
- Зачистить лонжероны от мастики в местах крепления кронштейнов ТСУ.
- С правой стороны шасси вернуть болты М8х50 (с шайбами) в отверстия «В» до половины их длины, установить правый кронштейн и прикрутить в точках «Б» (не затягивая).
- Довернуть болты в точках «В» до упора, закрутить на них гайки с моментом  $M8 = 24Nm$ , затем затянуть гайки точках «Б» с моментом  $M10 = 47Nm$ .
- Левый кронштейн (для Peugeot 307/308) ставится аналогично правому (точки крепления «Г» и «А»). Смотри схему монтажа ТСУ.
- Для монтажа левого кронштейна (на Citroen C4), снять кронштейн выхлопной трубы (открутить 3 гайки) и накладку лонжерона (накладка не понадобится).
- С левой стороны шасси (на Citroen C4), вернуть болты М8х50 (с шайбами) в отверстия «Г» до половины их длины, установить левый кронштейн на своё место, вставить болт М10х25 головкой в отверстие «Д» и прижать снизу пластиной. Прикрутить гайкой левый кронштейн с пластиной в крайней точке «А» (не затягивая).
- Довернуть болты в точках «Г» до упора, закрутить на них гайки с моментом  $M8 = 24Nm$ , после затянуть крайнюю гайку в точке «А» с моментом  $M10 = 47Nm$ .
- Установить кронштейн выхлопной трубы на место и прикрутить его гайками в точках «А» и «Д» с моментом  $M10 = 47Nm$ .
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами; разметить (по месту) и сделать вырез бампера и пластикового экрана для держателей шара. Закрепить балку ТСУ болтами М10х35 согласно схеме с моментом  $M10 = 47Nm$ .
- Поставить на место пластиковый экран (Citroen C4). Установить шар и подрозетник на балку ТСУ (точки «С») и затянуть с моментом  $M12 = 95Nm$ .
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

### СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Пластина	1 шт.
Болт М8 х 50	4 шт.
Болт М10 х 35	4 шт.
Болт М10 х 25	1 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	6 шт.
Гайка М8 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 (пруж.)	2 шт.
Шайба 10 (увелич.)	4 шт.
Шайба 10	6 шт.
Шайба 8	15 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шар VH 0854	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.