

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Выкрутите два болта крепления кронштейна правого глушителя с правого лонжерона автомобиля и опустите глушитель.
- Установите правый кронштейн ТСУ и наживите его в точке «В».
- Приложите снизу снятый кронштейн правого глушителя и наживите приложенными болтами в точках «А».
- Демонтируйте с левой стороны буксировочную петлю (она больше не понадобится) и опустите глушитель.
- Приложите левый кронштейн к лонжерону и наживите его точках «В» и «А» как показано на схеме монтажа.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите точках «С» и «D» с помощью приложенного крепежа согласно схеме монтажа.
- Выставьте ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Если нужно, подрежьте бампер в месте контакта с держателем шара.
- Повесьте правый и левый глушитель на свои кронштейны. Закрепите в точке «Е» подвеску левого глушителя.
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.



ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.bosal-autoflex.ru
www.bosal.com
info@bosal-autoflex.ru

Коробка упаковочная	
Комплект автоэлектрики №1	1 к-т.
Болт М12х45	10 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	1 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пружин.	8 шт.
Шайба 12 увелич.	6 шт.
Шайба 10	2 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шар VН 8160	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Левый кронштейн	1 шт.
Правый кронштейн	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:		
Модель.....		VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.		
М.П	Дата установки	Подпись

Инструкция
по монтажу
тягово-сцепного
устройства
шарового типа

39 71 A Ford Explorer

📅 06/2011 ➔



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН



2930
кг.



1500
кг.



75
кг.

Вес нетто
18.9 кг.

D

9,72
кН.



**Bosal Autoflex
Russia
BAR 28**

bosal

