

Инструкция по установке

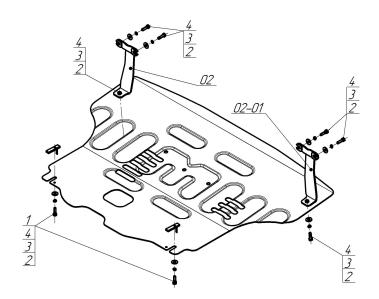
_{Артикул} **71007**

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



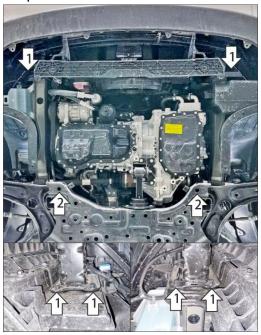
| | | | Год | |
|-------|--------|-------|-----------|--|
| Марка | Модель | Объем | выпуска | |
| KIA | K3 | 1.5 | 2022-н.в. | |



Комплект крепежа

| Nowith Rectional | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------------|------|---|---|---|------|--|--|--|
| 02 | | Балка | | 2 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 8 шт | | | |
| 02-01 | T | Балка | | 3 | | Шайба Гровера DIN 127 В M08, средняя серия | 8 шт | | | |
| 1 | 1 | ПУ 60x14x6 A20 B10 M8 | 2 шт | 4 | 0 | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 | 8 шт | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

- 1. Снять штатный пыльник. Установить кронштейны под штатные болты на фланцах лонжеронов, либо заменить болты на болты М8х30 с шайбами и гр. шайбами 8. Вернуть на место штатный пыльник, проделав в нём отверстия под кронштейны.
- 2. В штатные отверстия в подрамнике установить задние точки крепления щита при помощи закладных планок ПУ 60х14х6 М8 и болтов М8х30 с шайбами и гр. шайбами 8.
- 3. Прикрепить щит к кронштейнам при помощи болтов M8x30 с шайбами и гр. шайбами 8. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции. Появились вопросы по установке? Заходите на сайт:motodor.pro или звоните по номеру с сайта.