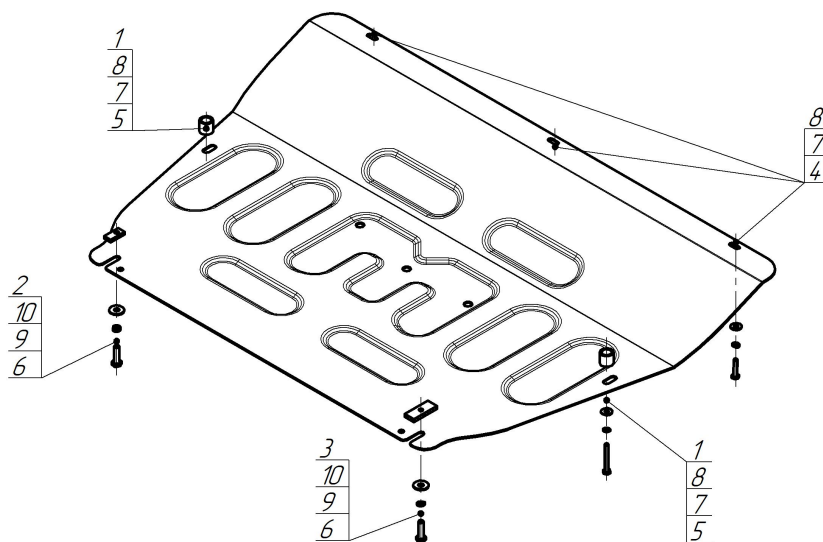


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



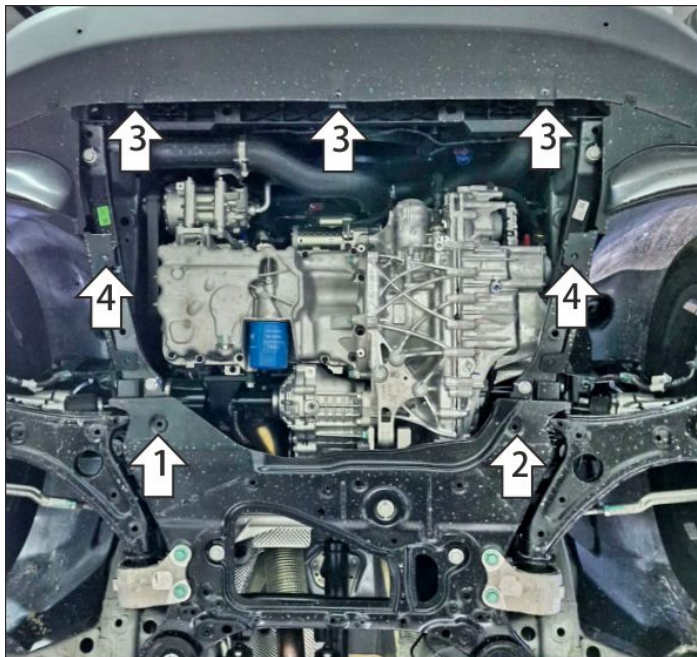
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Omoda	C7	1.6	2025-н.в.	TENET	T8	2.0	2025-н.в.



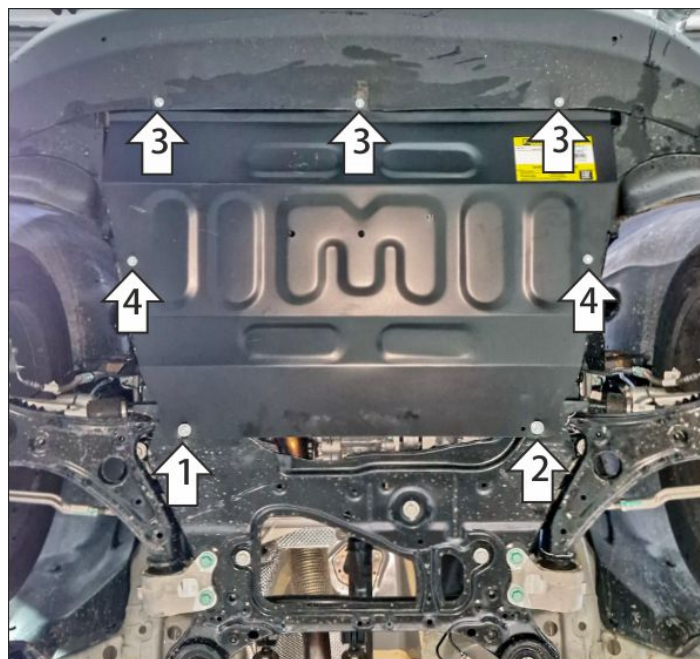
Комплект крепежа

1		Проставка 20	2 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
2		ПР 30x14x5 A10 M8	1 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 B M06, средняя серия	5 шт
3		ПР 50x20x6 M8	1 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	5 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 06x030	3 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 B M08, средняя серия	2 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 06x050	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

Снять штатный пыльник.

1. Установить заднюю правую точку крепления защиты в штатное отверстие в подрамнике при помощи планки ПР 50x20x6 М8 и болта М8х30 с шайбой и гр. шайбой 8.

2. Установить заднюю левую точку крепления защиты в штатное отверстие в подрамнике при помощи планки ПР 30x14x6 М8 и болта М8х30 с шайбой и гр. шайбой 8.

3 В штатные резьбовые отверстия установить передние точки крепления защиты при помощи болтов М6х30, шайб и гр. шайб 6.

4. В штатные резьбовые отверстия установить средние точки крепления защиты при помощи болтов М6х50, проставок 20, шайб и гр. шайб

6. Затянуть весь крепеж с необходимым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 17.11.2025 15:46:35